

PROJET KIOS

Recycler pour économiser

Bien que l'emploi de bombardiers d'eau réponde à des contraintes aéronautiques drastiques, faut-il utiliser impérativement des appareils conçus dès le départ pour cet emploi spécifique ? Il semblerait que non...

Sylvain Ley



© Keplair Evolution

Disposer d'un avion multi-rôles (bombardier d'eau, transport de matériel ou de personnels, évacuation sanitaire) pour quasiment deux fois moins cher que le prix d'un avion équivalent type Dash 8 ! Telle est l'ambition de la société Keplair Evolution. Son projet : transformer un avion gros porteur type Airbus A310 pour en faire un aéronef utilisable par la Protection civile des pays européens. Totalement « made in France », ce projet est aujourd'hui en passe d'être réalisé, dans la mesure où l'ensemble des défis techniques a été désormais surmonté. Le premier d'entre eux : la gestion des masses d'eau

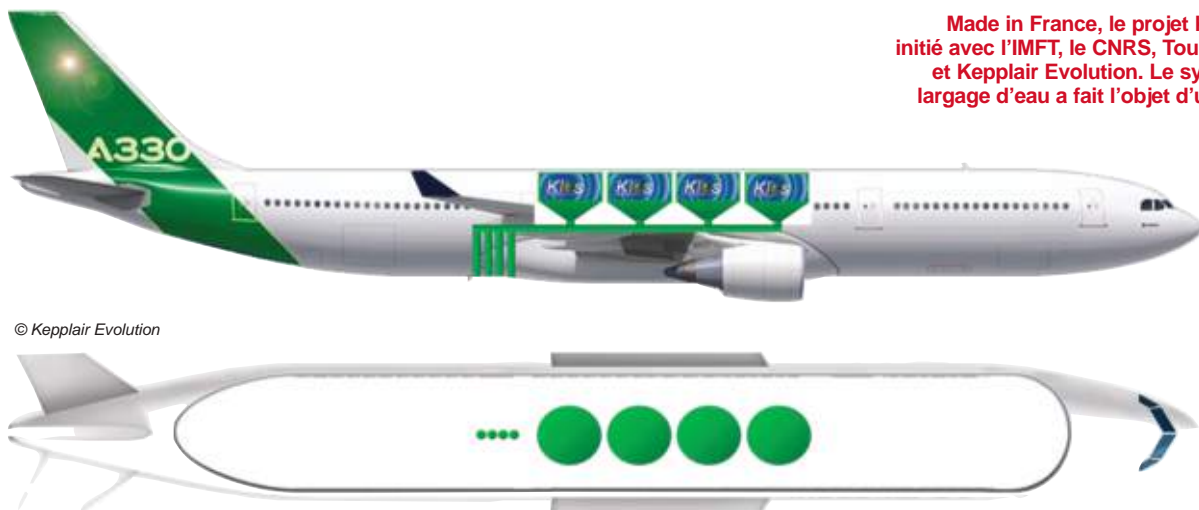
Le projet de Keplair Evolution vise à transformer un avion gros porteur type Airbus A310 pour en faire un avion multi-rôles utilisable par la protection civile des pays européens.

contenu dans l'appareil. Pour le résoudre, le projet Kios a été initié il y a quelques années avec l'Institut de mécanique des fluides de Toulouse (IMFT), le CNRS, Toulouse INP et Keplair Evolution. Un brevet sur un système innovant de largage est désormais déposé. « La réserve d'eau est positionnée sur le pont principal de l'avion. Le système de largage, conçu par l'équipe de Dominique Legendre, à l'IMFT, permet de faire sortir l'eau

avec un flot et une vitesse constante », explique David Joubert, pilote de ligne depuis plus de 20 ans et fondateur de Keplair Evolution.

35 MILLIONS D'EUROS

Aujourd'hui, les contraintes ne sont donc plus techniques, mais plutôt financières. Avec la mise en place d'un consortium de 31 partenaires dans neuf pays européens pour répondre à un appel d'offres du Green Deal, le projet était bien lancé, mais les budgets nécessaires pour ce dernier n'ont pas concouru avec l'enveloppe européenne disponible. « Nous devons trouver 35 millions d'euros, résume David



© Keplair Evolution

Made in France, le projet Kios a été initié avec l'IMFT, le CNRS, Toulouse INP et Keplair Evolution. Le système de largage d'eau a fait l'objet d'un brevet.

Joubert, ce qui correspond au prix d'un avion transformé et de l'ensemble des services qui l'accompagne. » Un montant certes non négligeable, mais face aux 66 millions d'euros que coûte un Dash 8 (la France en a acheté six dernièrement), le jeu en vaut la chandelle. A ce titre, la Direction générale de la sécurité civile et de la gestion des

crises (DGSCGC) soutient le projet. « Nous entretenons au fur et à mesure du temps des relations de plus en plus étroites, explique le fondateur de Keplair Evolution. La DGSCGC a soutenu le consortium lors de l'appel d'offres au Green Deal. Elle devait même nous fournir des moyens pour faire des essais sur sites. » L'échec à

l'appel d'offres laisse donc aujourd'hui un goût amer dans la bouche de tous les participants. Ceci étant, la bataille est loin d'être perdue, car, alors que l'intensité et l'occurrence des feux de forêt augmentent chaque année, proposer des solutions innovantes et à moindre coût reste de bonne augure. ■

Salon de la prévention et de la sécurité au travail

7 / 8 OCTOBRE 2021

3^e édition

SAFEXPO

BREST EXPO
MARCHÉ DE LA SÉCURITÉ

www.safexpo.fr

Bien-être et qualité de vie

Environnement

Prévention et santé des salariés

Sûreté des biens et des données