

TRIBUNE

Gérard Feldzer

président de l'association Aviation sans frontières

Incendies : « Nous sommes dans une véritable guerre du feu qui nécessite d’amplifier la coopération internationale »

Face à la recrudescence des mégafeux, développer la solidarité mondiale permettrait de mutualiser les moyens et les ressources, suggère, dans une tribune au « Monde », l’ancien pilote Gérard Feldzer, qui propose notamment la création de « casques bleus du feu ».

Publié le 12 août 2022 à 05h00 - Mis à jour le 12 août 2022 à 10h48 | Lecture 3 min.

[Read in English](#)

Article réservé aux abonnés

Du sud de la France au pourtour méditerranéen, de la Sibérie à la Californie, de l’Australie à l’Amérique du Sud, les feux de forêts atteignent une ampleur sans précédent. La météo (sécheresse, chaleur et vent) est particulièrement défavorable, et les activités humaines jouent un rôle majeur dans la multiplication des incendies, y compris volontaires. Là où s’enflamment les forêts, c’est souvent l’homme qui tient l’allumette.

Chaque année, plus de 30 millions d’hectares (soit dix fois la Belgique) de forêts disparaissent, ce qui représente une menace pour les écosystèmes et pour les citoyens du monde. Dans ce contexte, limiter l’ampleur des feux contribue à sauver des vies, à éviter des dégâts humains et matériels, et à préserver la faune et la flore, qui paient un lourd tribut aux incendies. En outre, les émissions de gaz à effet de serre liées aux activités humaines représentent l’équivalent de 55 milliards de tonnes de CO₂ par an, dont 10 % à 15 % sont dues aux feux de forêts. C’est autant que les émissions du secteur des transports au niveau mondial.

Lire aussi : [Feux de forêts : en France, au milieu de l’été, la surface brûlée est plus importante que sur tout 2019](#)

Nous sommes dans une véritable guerre du feu, qui nécessite d’amplifier la coopération internationale. Certes, il existe bien [des coopérations ponctuelles entre pays européens](#), encouragées par l’Union européenne, ainsi que le programme rescEU mis en place en 2019 par l’UE pour mutualiser une flotte d’appareils. Il faudrait aller plus loin et imaginer une structure capable d’amplifier et d’étendre cette mutualisation à l’échelle mondiale.

Pour lutter contre les mégafeux, développer la solidarité mondiale permettrait de mutualiser les moyens et les ressources, notamment en matériels lourds, tels que les avions. En effet, les bombardiers d’eau doivent intervenir dès le départ des feux, sous peine de voir les incendies devenir incontrôlables. Cela nécessite une surveillance accrue et oblige à voler très bas, parfois à flanc de colline, au risque de turbulences et avec une visibilité réduite. Les accidents ne sont pas rares, malgré les aptitudes exceptionnelles des pilotes.

Avions adaptés

Intervenir tôt implique de disposer d’un nombre important de moyens, notamment aériens, qu’un Etat ou une région ne peut assumer seul(e). Une brigade internationale sous le couvert de l’ONU, avec de gros moyens, pourrait être développée pour intervenir partout dans le monde. Les avions, sous-utilisés en hiver dans l’hémisphère Nord, pourraient venir en renfort dans l’hémisphère Sud, et inversement.

Lire aussi : [En Gironde, Elisabeth Borne annonce un « renfort de moyens » face aux feux de forêt, « liés au dérèglement climatique »](#)

Il existe une grande diversité d’avions pour combattre les incendies, et peu de flottes homogènes. A chaque type de feux correspond un avion adapté : cela va du monomoteur à turbine jusqu’aux gros-porteurs, en passant par les avions amphibies, qui écopent l’eau en quelques secondes, tels que le Canadair (6 000 litres), le russe Beriev 200 ou le chinois AG600 (chacun emportant 12 000 litres). Des avions terrestres (Bombardier, Airbus/Kepplair, Boeing...) peuvent transporter jusqu’à 40 000 litres, mais ils ont besoin de se ravitailler sur un aéroport équipé. En outre, plus l’avion est lourd et donc rapide, moins il est précis dans ses largages.

De nouvelles technologies sont en cours de développement au service de la lutte contre les incendies. Des essais récents et malins ont transformé l’Airbus A400M, cargo militaire, en bombardier d’eau capable de larguer plus de 20 000 litres, voire 35 000 à l’avenir. Il présente également l’avantage de pouvoir se poser sur des pistes courtes et sommaires.

Le coût de l’inaction

D’autres essais sont en cours, comme le projet MIKA, qui consiste à embarquer à bord d’un A440M, 5 ou 6 drones chargés chacun de 3 000 litres d’eau ou de produit ralentissant la propagation des flammes. Largués sur zone, ces engins attaquent le feu « *en meutes* », sans mettre en danger les équipages dans des zones difficiles d’accès. Selon Yann Barboux, ancien directeur de l’innovation d’Airbus et ex-président d’Aerospace Valley, « *ils sont programmés pour revenir automatiquement à leur base et réembarquer. Ainsi, une rotation continue offre une meilleure efficacité* ».

Lire aussi : [Gérard Feldzer, esprit farfelu et militant "hulotien"](#)

Tous ces projets nécessitent des investissements financiers et humains importants, mais ne rien faire risque de coûter beaucoup plus cher. Le cours de la tonne de CO₂ est actuellement négocié à 80 dollars (77 euros). Eviter les émissions dues aux incendies est écologiquement vital et économiquement pertinent. « *Gouverner, c’est prévoir ; et ne rien prévoir, c’est courir à sa perte* », écrivait Emile de Girardin. De tels investissements pourraient être encouragés par une coopération internationale, au-delà des accords européens. Dans la situation d’urgence que nous connaissons aujourd’hui, des « casques bleus du feu », dotés de moyens importants, sur terre et dans les airs, bénéficieraient à l’ensemble de l’humanité.

Gérard Feldzer, ancien pilote chez Air France, est président de l’association Aviation sans frontières. Il a présidé l’Aéro-Club de France et le Musée de l’air et de l’espace au Bourget

Lire aussi : [Thomas Pesquet s’envole pour la Centrafrique avec l’association Aviation sans frontières](#)

Gérard Feldzer (président de l’association Aviation sans frontières)

Contribuer

Édition du jour

Daté du mardi 16 août



Lire le journal numérique

Les éditions précédentes

Les plus lus

- Armée française : l’alerte des chefs d’état-major
- Guerre en Ukraine, en direct : Kiev affirme menacer les troupes russes dans la région de Kherson
- Des orages dimanche sur la majeure partie du pays, sept départements placés en vigilance orange